

ニューグッラック®
グラビティカート®
移動ラック

重量ラック
シリーズ

RACK SERIES



重量ラックシリーズ

RACK SERIES

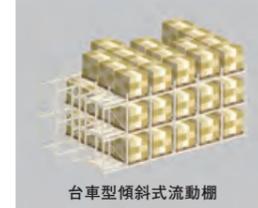
工場および流通現場など、パレット単位の重量物保管に最適です。

フォークリフトで入出庫する格納物に最適な重量物用保管棚「ニューグッラック」、壁面を効率的に活用できる台車型傾斜式流動棚「グラビティカート」、棚が移動することにより高密度の格納効率を得られる重量級移動棚「移動ラック」と、さまざまな業界・用途で活躍している重量物用保管設備。物流業務を強力にサポートします。

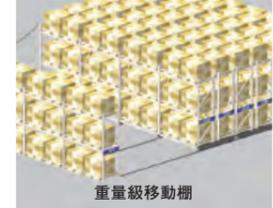
ニューグッラック



グラビティカート



移動ラック



FA

Factory Automation



DA

Distribution Automation



高強度・強靱性・柔軟性を備えた重量物用保管棚。

ロングセラーの「ニューグッラック」をモデルチェンジ。フォークリフトで入出庫作業を行うパレット単位の重量物保管に最適で作業時の安全性はもちろん、重量物専用ラックとして十分な耐久性と保管物の変化に対応できます。



さまざまな条件にあった最適な部材・オプションをお選びいただけます。

トラスは防錆力が高く、衝撃・摩擦にも強い溶融亜鉛メッキ鋼板を採用。(ビームは粉体塗装)

トラスを構成する支柱は自動倉庫のラックと共通断面の成型材を採用し高強度化。

高強度



抜群の接合力で、作業時の衝撃や揺れに強さを発揮

独自のコネクタ構造を採用し、ビームをトラスへ強固に接合することで、フォークリフト作業時の衝撃や横揺れに備えます。万一ビームに上向き力が働いても、抜止めピンでコネクタの外れを防止します。



ビームに荷重がかかるほどコネクタの爪がトラスの穴へと引き込まれ、間口・奥行き方向ともに接合力が増えます。

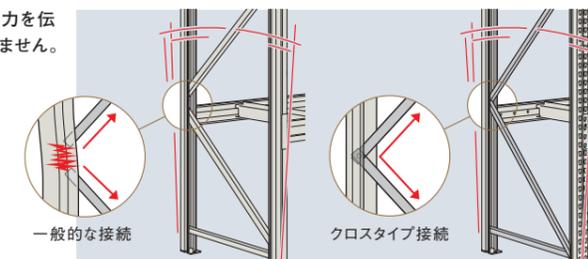


信頼性の高い支柱・トラス構造により、地震にも強さを発揮

トラスは溝入りのラチスを支柱接合部で交差させ、ボルト一点止めながら偏心量を抑え、ねじれにくい構造としました。 **特許申請中**

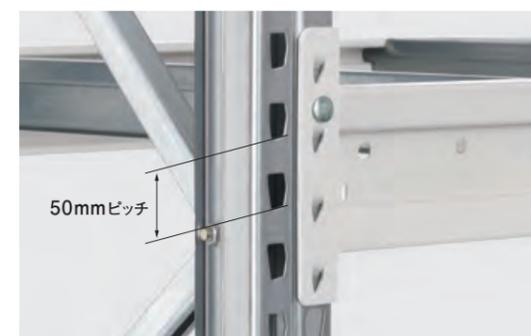


クロスタイプ接続は、ラチスどうしで力を伝えるため、支柱に余分な力がかかりません。



強靱性

柔軟性

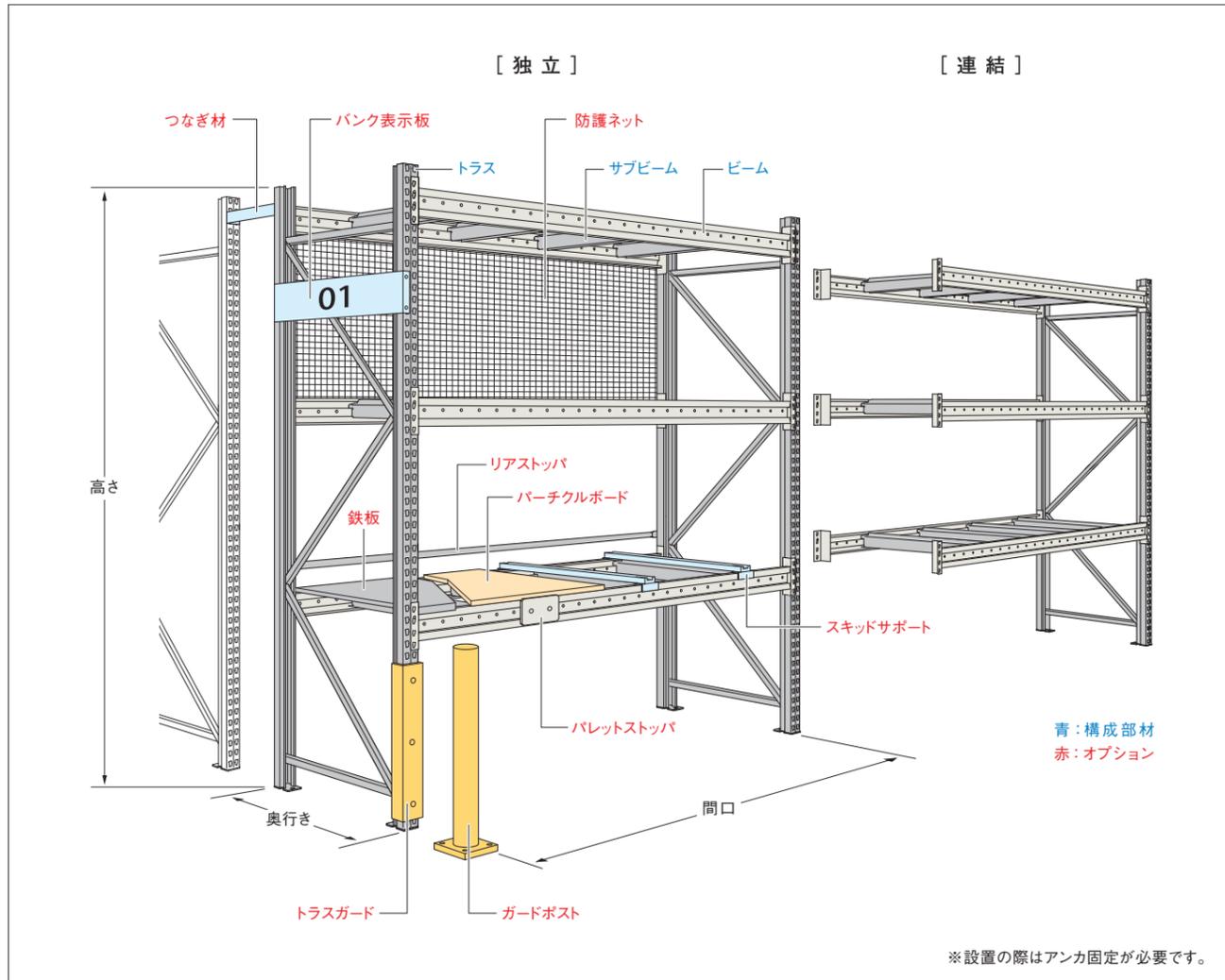


最適な段ピッチで設定可能

組み立てはボルトレス方式で簡単。50mmピッチで段替えもでき、保管物に合わせて最適なピッチで設定できます。

構成部材

さまざまなバリエーションをそろえた部材や、用途に合わせたオプションをご用意しています。



基本仕様

トラス高さ(ビーム最上段高さ)	トラス奥行き	間口(有効)
2000 (1800)		
2500 (2300)		
3000 (2800)	600	2100
3500 (3300)	800	2300
4000 (3800)	900	2500
4500 (4300)	1000	2700
5000 (4800)	1100	2900
5500 (5300)	1200	3000
6000 (5800)		3100

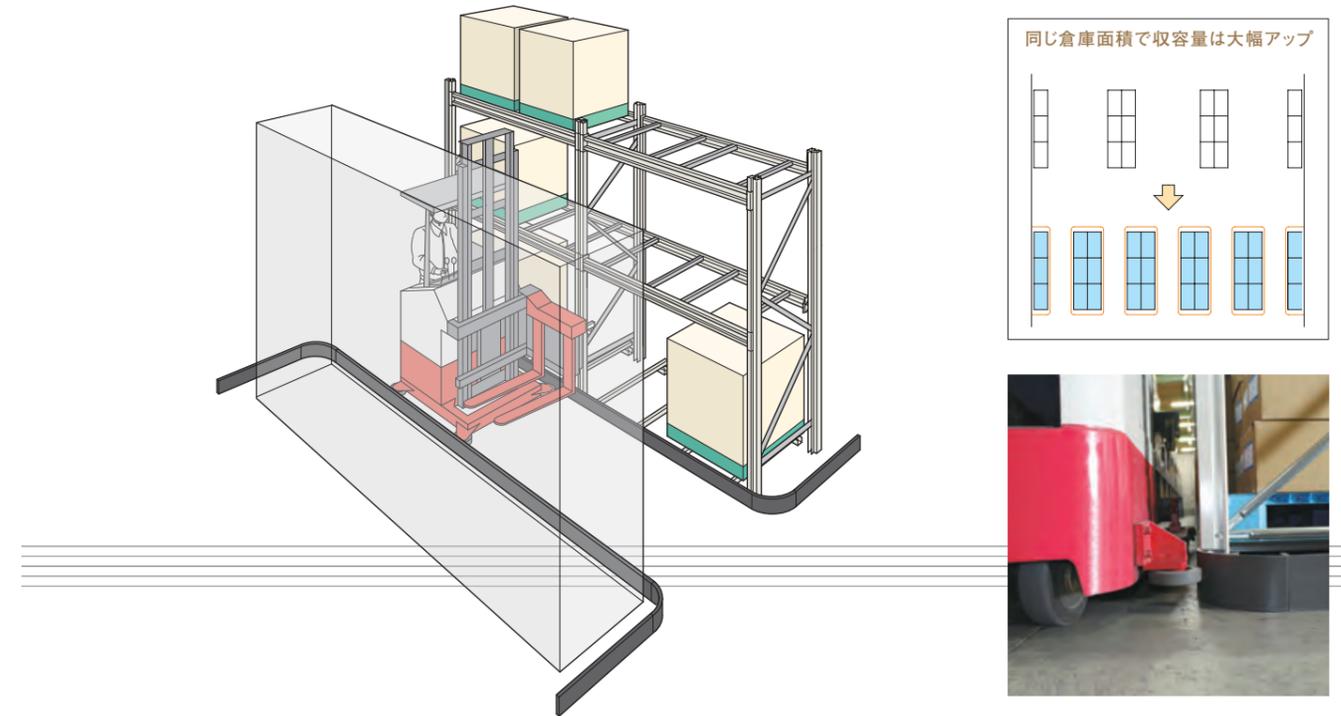
※基本仕様以外のサイズは、お問い合わせください。

(mm)

ガイドレールシステム

保管量の大幅アップとピッキング作業の効率化を実現。

ラックにガイドレールを取り付けることで、3wayフォークリフトに対応可能。フォークリフト通路幅を最小限に抑えられるため、倉庫を拡張することなく格納数が増加します。さらにピッキングフォークリフトを活用することで、集品作業の効率もアップします。



保管効率



3wayフォークリフトで、格納効率が一段と向上

前・左・右の3方向の荷役作業が可能な3wayフォークリフトとの組み合わせにより、わずかな通路幅で高い格納効率を実現します。

ピッキングフォークリフトで、上段の集品作業が可能に

パレットを下に降ろさずフォークリフトに乗ったままピッキングできるので、集品作業の効率が高まります。



作業性

※ビームのカラーは「ダイフクホワイト」になります。

グラビティカート®

NRC

格納効率の高い台車型傾斜式流動棚。

「グラビティカート」は、パレット単位の荷物を傾斜角度のついた棚の台車に載せて、順次押し込み保管する流動棚。少品種多量品の保管に最適で、格納効率が大幅にアップします。



通路が1つで済むため、作業動線が簡略化。

モータを使わず重力により台車が動く構造なので、メンテナンスフリー。

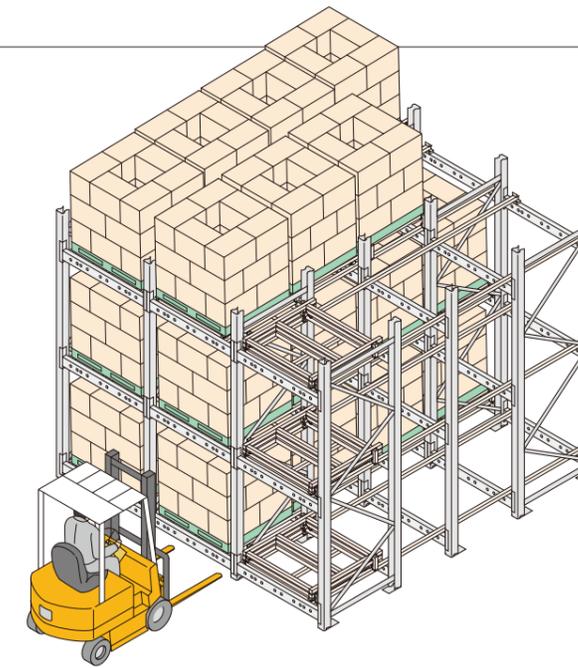
間口別の品種管理や出荷待ちの一時保管にも最適。

基本仕様

荷姿	積載質量	奥行きパレット数	積載段数
900~1500W × 900~1500L × 1100H (mm)	500 ~ 1000kg/パレット	2 ~ 5パレット	2段/3段

※パレットへの積み付け状態によっては、格納できない場合があります。※ピッキング作業にはお使いいただけません。※危険物は格納できません。

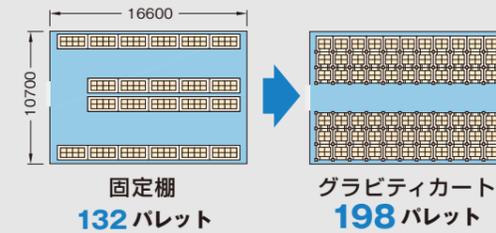
スペース効率



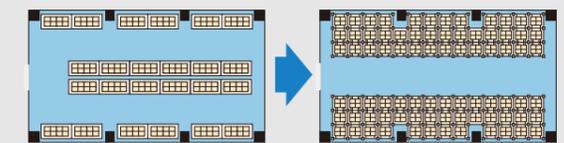
壁面の有効活用でスペース効率アップ

ラック前面の通路だけで入出庫ができるので、壁際に設置可能。建屋の隅々まで活用できます。また、保管量・アイテムの増加に合わせて増設も簡単です。

格納効率50%アップ

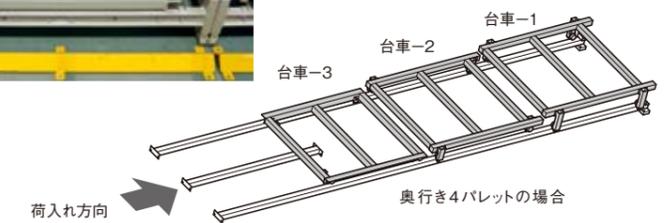


デッドスペースも有効に



メンテナンスフリーの台車構造

傾斜を利用し、自重によって格納物が動くシンプルな台車構造のため、保全などのメンテナンス作業は不要です。



シンプル

入庫方法



移動ラック

IDR

安全性と使いやすさに配慮した重量級移動棚。

「移動ラック」は各棚が独立して移動。作業用通路が1本で済むため、固定棚に比べて同じスペースで格納効率が大幅に向上します。棚の移動もスピーディで滑らかです。セーフティンタロック、半球面の大型ボタンなど、安全性と使いやすさに配慮した設計は、作業現場で高い評価を得ています。

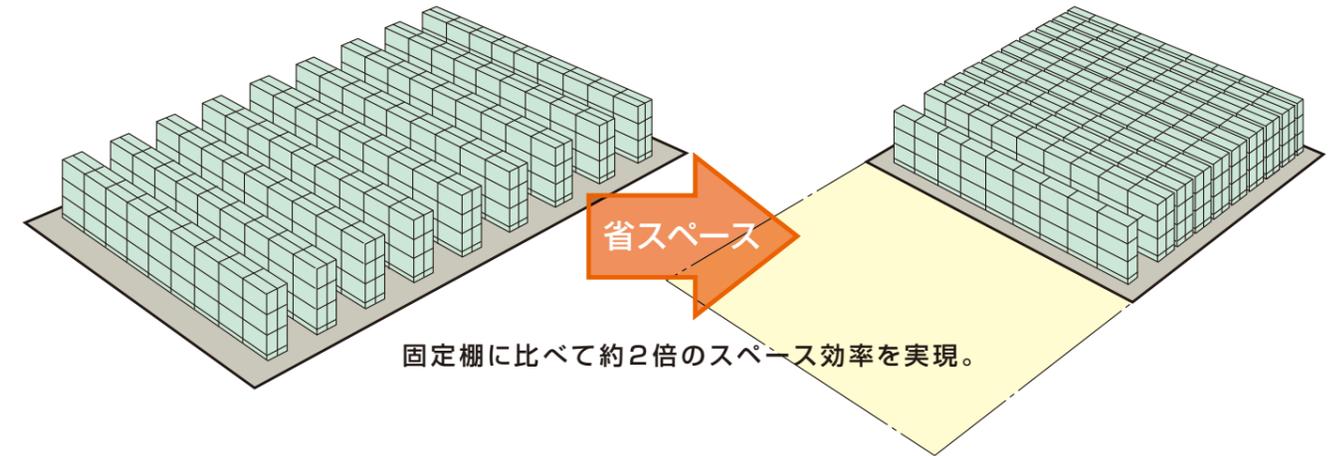


各種セーフティ装置で、作業の安全性が向上。

高い操作性と多彩な機能により、カンタン・便利。

省エネを推し進め、電気使用量を大幅に削減しました。

保管効率、格納物、設置環境に合わせた各種仕様で、多様なニーズに対応します。



バリエーション

ガイドレールタイプ

3wayフォークリフトを利用することで通路幅を小さくでき、保管効率がさらに向上。ピッキングフォークリフトと組み合わせれば、集品作業の効率もアップします。



フラットベースタイプ

メッシュボックスパレットや枠付きパレット、また不定形な荷姿の荷物も直接格納できます。



特殊環境

冷凍仕様 (-30℃)

冷凍庫内用の特別仕様。直置きに比べ適度な空間があるため、保管物の間を冷気が循環。理想的な状態で品質維持が可能です。



防爆仕様

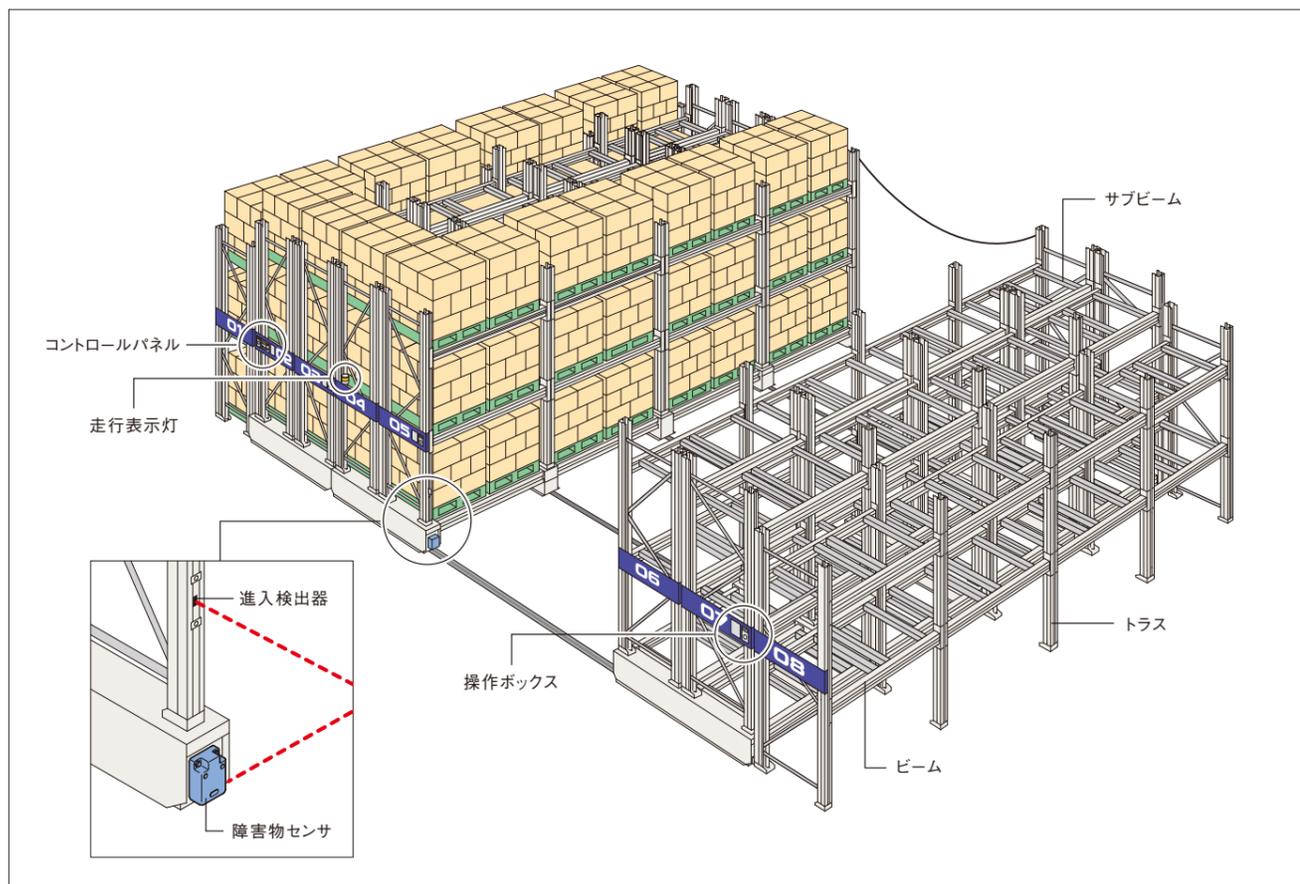
制御盤を非危険場所(爆破ガスのない場所)に集中設置。1種場所(耐圧防爆構造)、2種場所(安全増し防爆構造)に対応します。防爆のグレード、格納量については所轄の消防署でご確認ください。



※ビームのカラーは「ダイフクホワイト」になります。

充実の標準機能

安全性・操作性を高める、各種機能を装備。



安全性



作業員やフォークリフトを
キャッチする進入検出器

閉じつつある通路内に、作業員
やフォークリフトが進入した場
合はセンサが検出。ラックは自動
的に停止します。

ピッキング作業員を守るセー
フティンタロックを採用(特許)

開いた通路に入る作業員が自ら
進入検出器の反射板を抜くこと
で、他のオペレーターが操作で
きなくなるので安心です。



起動時の不意のラック移動を
防ぐ電源投入ロック

電源投入と同時に開いている通
路が自動的にロックされるので、
安全です。



非接触タイプの障害物センサ

障害物があると自動的に停止する
障害物センサを装備。非接触方
式なので荷物をつぶしたり、バン
パが破損することはありません。



光と音でラックの移動を知ら
せる走行表示灯・ブザー

点滅する走行表示灯と電子ブ
ザーにより、周囲の作業員に
ラックの移動を知らせます。

※通路開時間の異常を検知する走行タイム
オーバー機能も装備しています。

オプション

■非常スイッチ

必要な場所に非常スイッチを設
置することで、より安全性を高め
ます。



■ゾーンセンサ

光学センサで作業エリア全面の
安全性を常に確保。通路内に
フォークリフトや障害物がある
場合は、移動をロックするので安
全です。



操作性

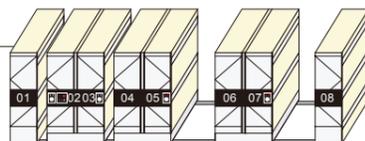


オペレーションが簡単な操作ボックス

操作ボックスには、耐久性が高く押しやすい半球面の大型ボタンを採用。また稼働状態、エラー内容をカタカナで表示、復旧も迅速に行えます。

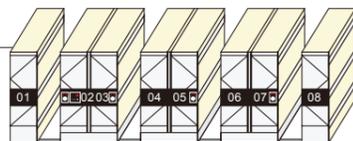
半幅切替モード

ピッキング通路として2通路を確保できるモード。特にスピーディな集品作業が要求される流通倉庫では有効です。



均等散開モード

モードの切り替えにより、全通路を均等に開けることも可能。ケース単位の棚卸し作業に活用できます。(特許)



オプション

■ リモコン

フォークリフトに乗ったまま操作が可能。有効距離は3mです。



■ ラジコン

ゾーンセンサと組み合わせることで、離れた場所からでも安全に操作できるうえ、開閉中の待ち時間も短縮します。



電気使用量を30~40%削減

環境保全などの社会的なニーズに対応するために、省エネルギー化を推し進め、電気使用量を30~40%削減しました。(当社従来比)



省エネ

どのような倉庫にも導入可能。

新設倉庫はもちろん、レール施工の制約がある既設倉庫や営業倉庫にも適した、さまざまな方式をご用意しています。

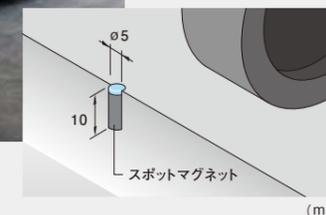


レールレス方式



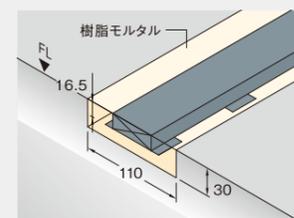
レール工事が不要なウレタン車輪仕様

床工事はマグネットを埋設するだけ。独自の走行・姿勢制御技術で、操舵性・直進性を高めたことにより、50mの台車でも安定した走行を可能にしました。

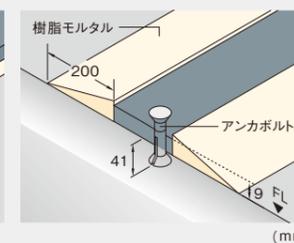


シートレール方式

埋設工法



スロープ工法

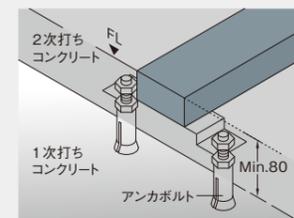


短期間で施工できるダイフク独自の方式

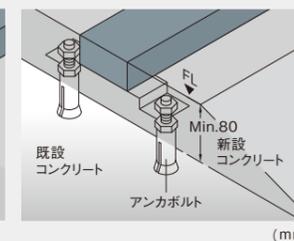
レール方式に比べ、コンクリート養生の面積や手間が最小限に抑えられることで、床養生の期間はわずか1~2日で施工できます。

レール方式

2度打ち工法(新設)



盛り上げ工法(既設)



新設の倉庫に適した一般的な方式

2度打ち工法、盛り上げ工法と条件によって異なります。

DAIFUKU

株式会社ダイフク www.daifuku.com

本社：〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島 3-2-1
東京本社：〒105-0022 東京都港区海岸 1-2-3

ダイフクは、主要拠点で品質マネジメントシステムISO 9001および環境マネジメントシステムISO 14001の認証を取得し、品質・環境の向上に取り組んでいます。

支店

東京支店 TEL (03) 6721-3530 関東・東北・北海道・新潟・山梨・静岡東部
中部支店 TEL (0568) 74-1546 東海・北陸・長野・静岡西部
西部支店 TEL (06) 6476-2941 関西・中国四国・九州・沖縄

製品のお問い合わせ

TEL: 03-6721-3531

営業時間：月～金 9:30～17:00
(土・日・祝・長期連休を除く)

FAX: 03-6721-3571

最新の物流ソリューションはこちらから

検索

取り扱い店